

AVVISO AI CITTADINI

Il nuovo Piano Parcheggio

Porta ordine e organizzazione

Il 9 Maggio 2011 entreranno in funzione i mini-park di piazza Gorizia, largo Compagnia dei Quaranta, piazzale Barberi (A.S.L.) e viale della Croce Rossa – largo Alpini.

Pertanto:

- dal lunedì al venerdì alcuni stalli nelle sopraccitate aree saranno riservati agli abbonati "rossi e gialli" dalle ore 07.00 alle ore 21.00 con eccezione, in caso di manifestazioni che interessino le aree e durante il mese di agosto.
- Gli stalli di piazza De Filippi, via S. Carlo (tratto municipio-ospedale), viale Berrini e via Roma non saranno più a pagamento come ora ma **gratuiti**, regolati da disco orario (**circa 100 stalli gratis**).
- Piazzale Aldo Moro **rimarrà gratuito** (600 stalli)
- Metropark: grazie ad un accordo tra l'Amministrazione Comunale e l'Ente Fiera sarà dal 2 maggio al 30 luglio **completamente gratuito** e successivamente, non appena concluso il contratto di acquisto con le ferrovie, (**400 stalli gratis**), sarà definitivamente a disposizione dei cittadini.
- Il controviale nel tratto che va da largo Vidale (cantiere navigazione) a Largo Alpini che **era già a pagamento il sabato e la domenica** lo sarà anche dal lunedì al venerdì, anche se **per circa metà sarà occupato** dagli abbonati rossi e gialli.
- Il controviale che va da L.go Vidale a L.go Alpini **non sarà più occupato dai pendolari** che confluiranno in P.le Moro o Metropark a loro scelta.

La sommatoria di tutto ciò porterà ad avere circa 75 stalli in meno a pagamento rispetto ad oggi in tutta la città, senza considerare **PIAZZA SAN GRAZIANO** che diventerà pedonale, salotto della città come **PIAZZA DEL POPOLO**.

Gli abbonamenti blu (residenti del centro storico) troveranno più facilmente parcheggio nelle zone centrali esattamente come tutti i cittadini.

Quindi con il nuovo piano parcheggio avremo:

- più aree gratuite mentre le tariffe non hanno subito alcun aumento.
- più ordine (nei minipark ci andranno gli abbonati che dal lunedì al venerdì hanno il posto garantito),
- meno smog, più vivibilità (p.zza S. Graziano pedonale).
- più sicurezza (installazione di numerose telecamere di sorveglianza)
- meno evasione
- tutto ciò è il frutto **per la prima volta ad Arona di uno studio serio e approfondito** che agevola sino a rendere gratuito il parcheggio in aree adiacenti al centro, disciplinando in modo razionale l'utilizzo degli stalli di sosta in funzione delle diverse esigenze dei cittadini e degli utenti.

- Arona, li 03.Maggio 2011

L'amministrazione comunale